



Saint-Germain au Mont d'Or

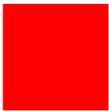
Requalification rue du 8 mai 1945

Présentation de l'Avant Projet (AVP)

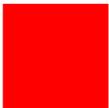
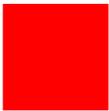
Réunion publique – 03/03/2022

la métropole
GRAND LYON

- **Les compétences de la Métropole de Lyon**
- **Contexte**
- **Présentation projet suite aux déambulations**
 - **Rue du 8 mai 1945**
 - **Place Ampère**
 - **Placette « de la résistance »**
 - **Place Mozart**
 - **Placette « de champvieux »**
- **Temps d'échange**
- **Phasage/Planning travaux**
- **Circulation durant les travaux**



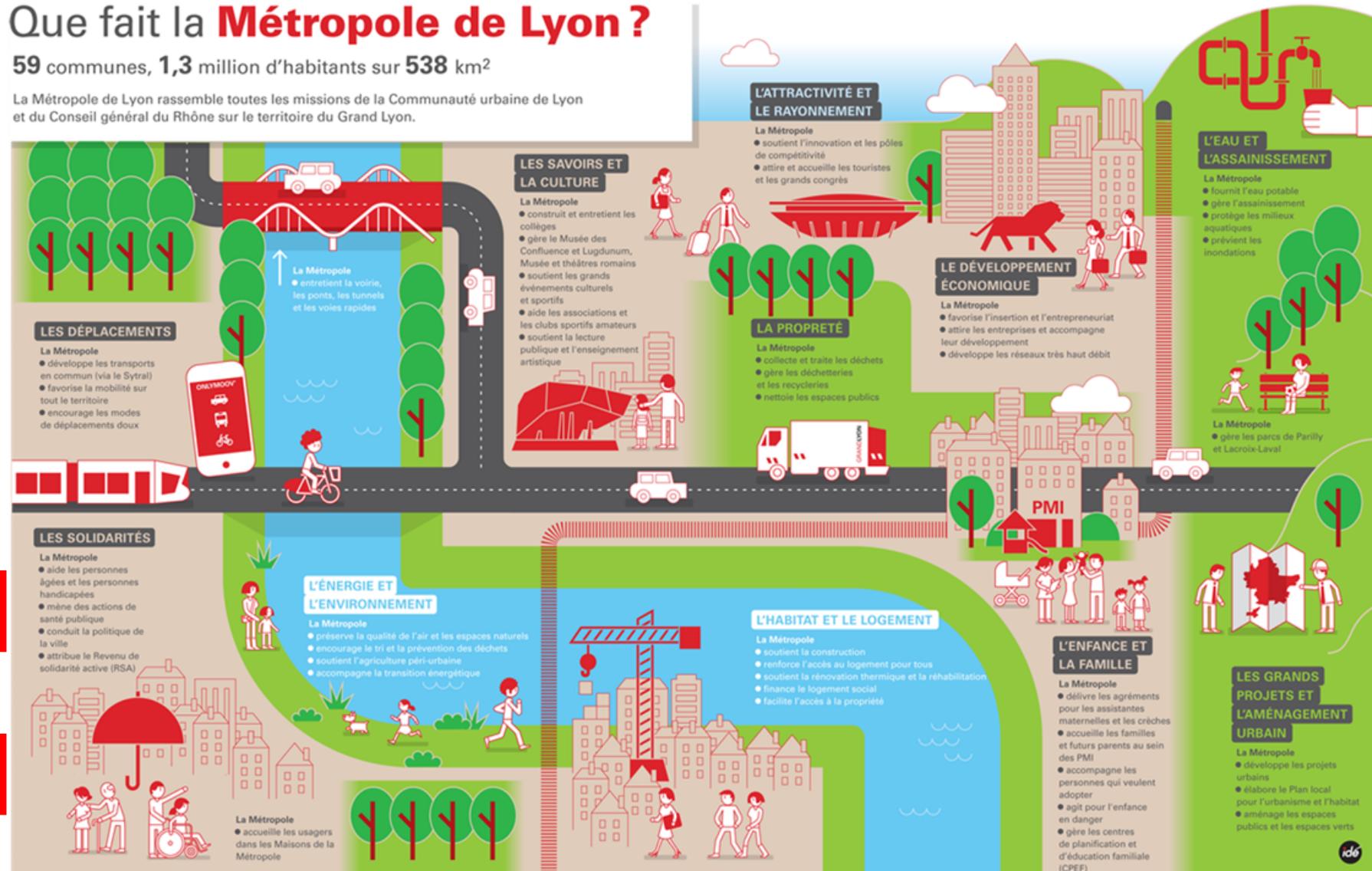
Les compétences de la Métropole de Lyon



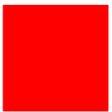
Que fait la Métropole de Lyon ?

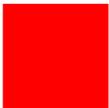
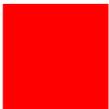
59 communes, 1,3 million d'habitants sur 538 km²

La Métropole de Lyon rassemble toutes les missions de la Communauté urbaine de Lyon et du Conseil général du Rhône sur le territoire du Grand Lyon.

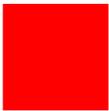


Contexte





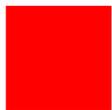
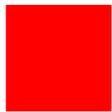
- **Sécuriser les modes doux**
- **Apaiser la circulation**
- **Gérer la répartition des stationnements**
- **Valoriser le patrimoine bâti et paysager**
- **Conserver les usages existants sur les espaces publics**
- **Garder les commerces**

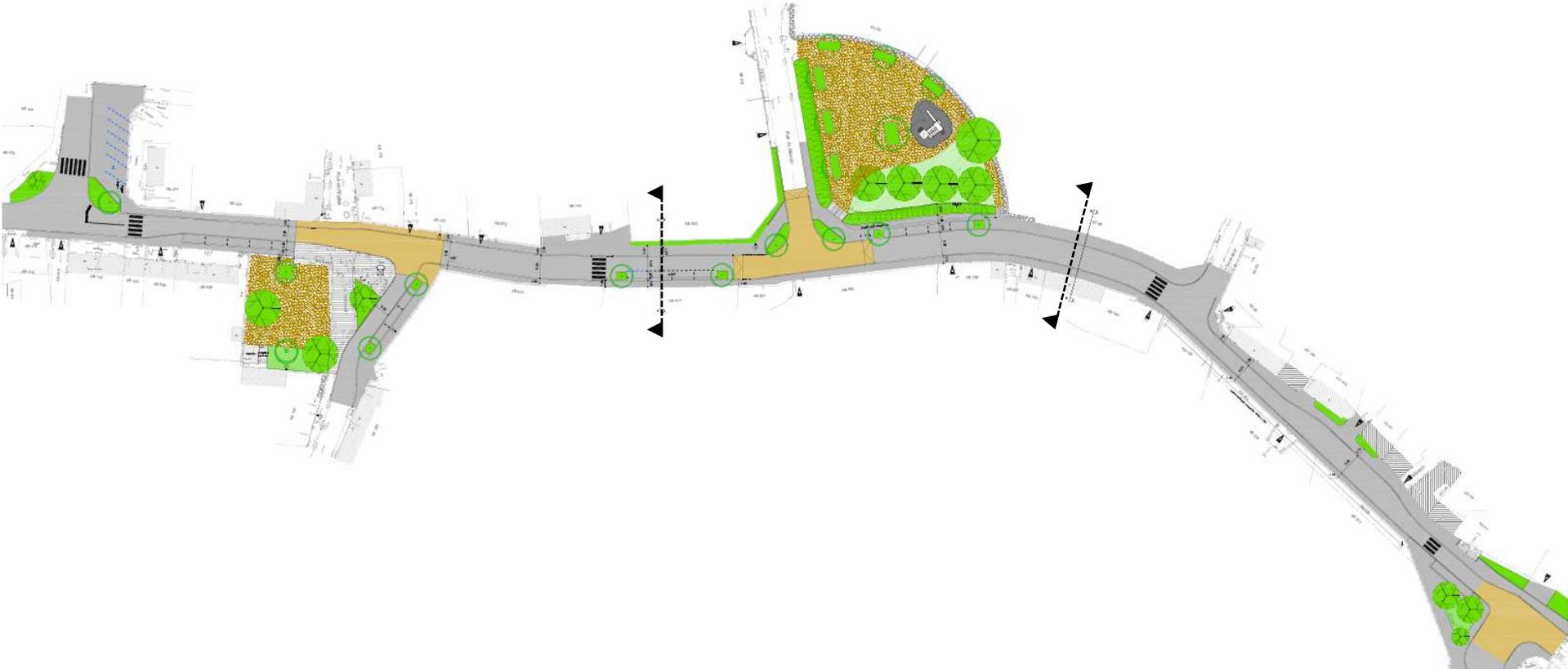


Rappel historique du projet

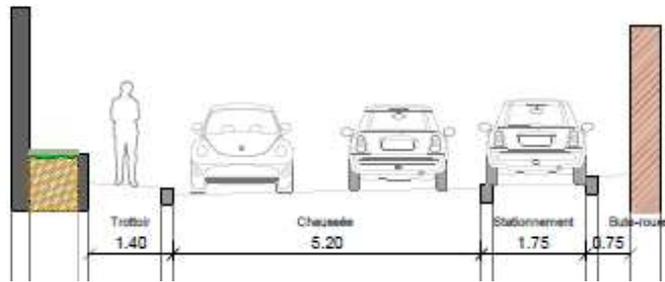
- Études de circulation réalisée à l'échelle de la commune 2013
- Projet inscrit à la PPI 2015 – 2020
- Études préalables / études de programmation 2016 – mi 2017
- Concertation réglementaire juin – juillet 2017
 - **réunion publique le 28 juin 2017**
- Validation du programme décembre 2017
- Étude de conception à l'échelle du périmètre
 - Validation des esquisses avril 2018
 - Validation de l'avant projet octobre 2018
- Vote AP (financement) novembre 2018
- **Réunion publique de présentation** décembre 2018
- Autorisation d'urbanisme (périmètre ABF) mars 2019
- **Travaux Phase 1** **Mai – Décembre 2019**

Présentation projet suite aux déambulations





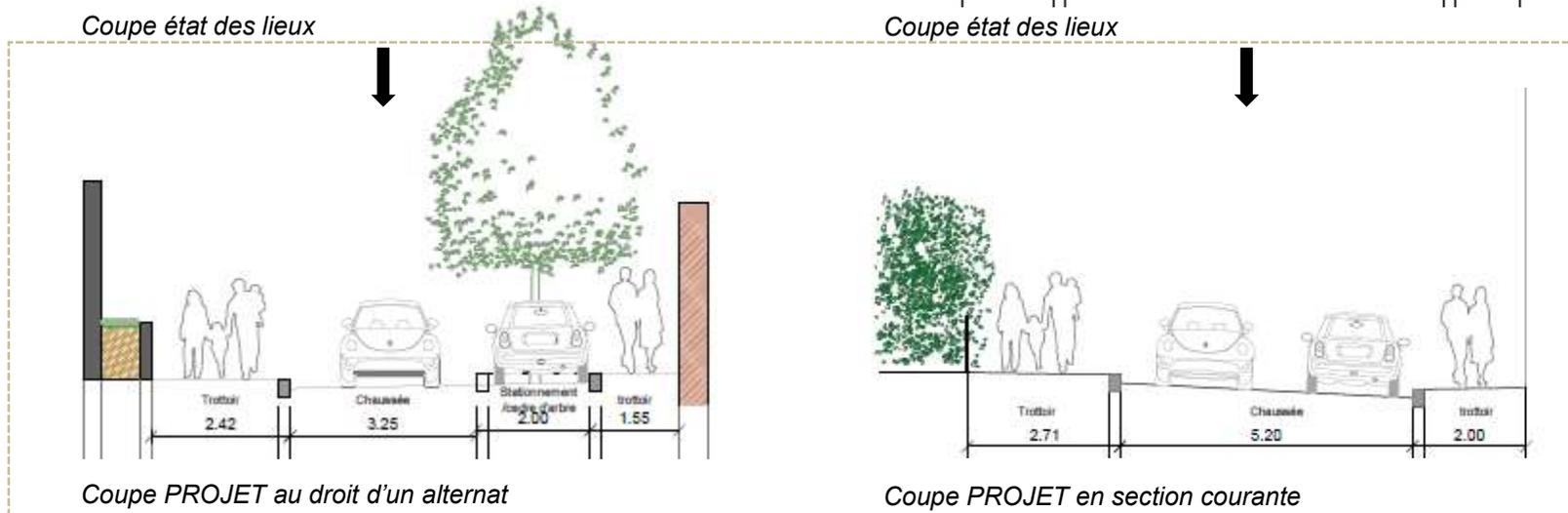
Rue du 8 mai 1945 / Apaiser la circulation



Coupe état des lieux



Coupe état des lieux



Coupe PROJET au droit d'un alternat

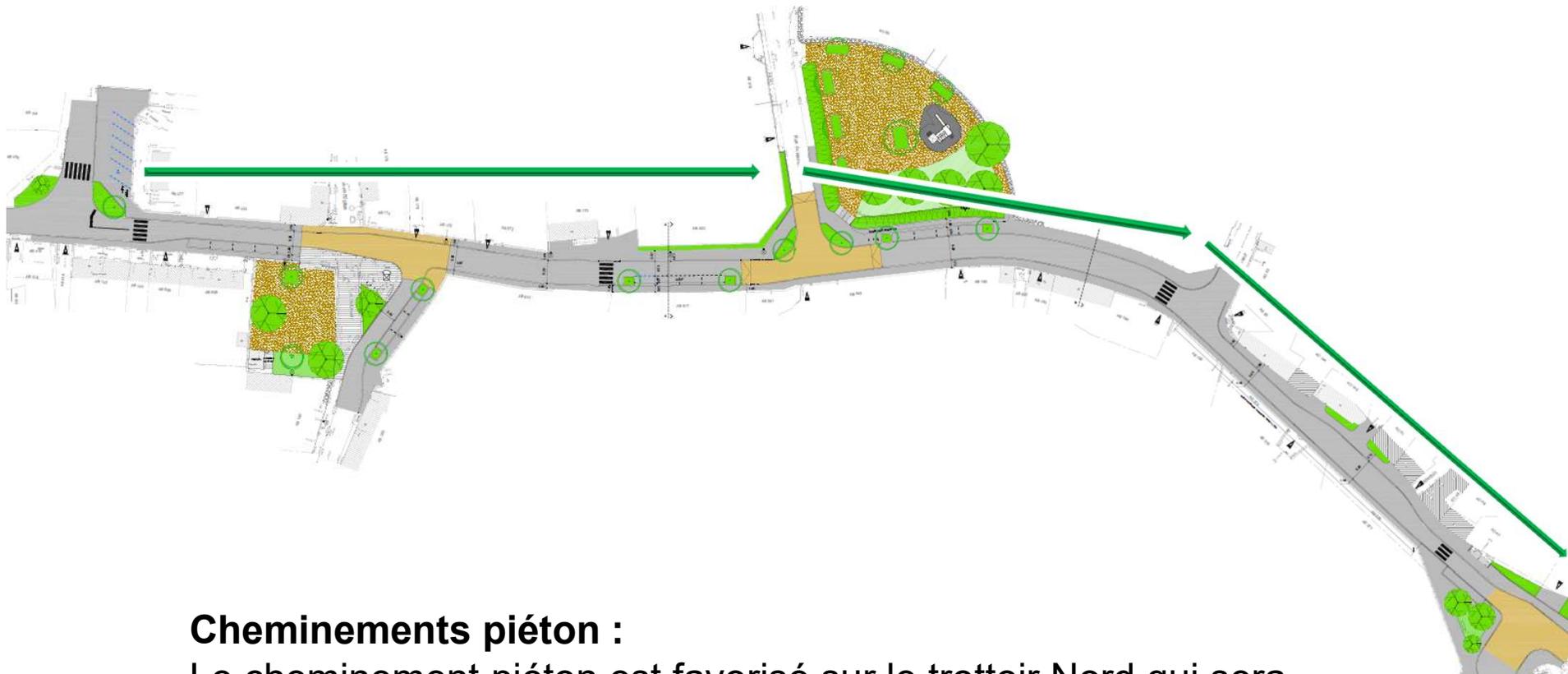
Coupe PROJET en section courante



Zone de circulation apaisée

- Zone 30 sur la totalité du linéaire, depuis la rue Renardon jusqu'à la rue de Champvieux
- Réduction de l'emprise de chaussée et création d'alternats
 - Réduire les vitesses / permettre une meilleure mixité VL/cycles
 - Rendre de l'espace aux piétons

Rue du 8 mai 1945 / cheminement piéton continu et en sécurité



Cheminements piéton :

Le cheminement piéton est favorisé sur le trottoir Nord qui sera aux normes d'accessibilité PMR sur la totalité du futur aménagement. (largeurs de trottoirs allant de 1,4m à 3m)





Traitement des carrefours

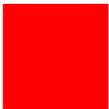
- Mise en œuvre d'un béton désactivé pour un meilleur contraste visuel
- Création d'un plateau surélevé au carrefour 8 mai / Manoir, identifié comme dangereux au moment des concertations
- Mise à sens unique de la rue du Lavoir (sens montant)



Végétaliser la rue:

Suite à la concertation ajout d'arbres d'alignements sur les places de parking, création de bandes plantées le long des trottoirs, **contribue à réduire la vitesse**

Rue du 8 mai 1945 / végétaliser la rue / Principes paysagers – Exemple de réalisation



Offre de stationnement



Sur l'ensemble du périmètre pris en compte 273 places sont disponibles dont 29 places sur voirie privée, 6 places réservées 1 place PMR et 2 places «dépose minute». L'ensemble du stationnement est gratuit.

Bilan étude de stationnement

Heure	7h00	10h00	13h00	20h00
Nombre de place disponibles	106	133	147	77
Taux occupation	61%	51%	46%	72%

Sur la rue du 8 mai on constate environ 15 voitures « ventouse », c'est-à-dire des véhicules qui ne bougent pas de la journée. Le stationnement court et moyenne durée est très faible, représentant moins de 10 véhicules par jour

Conclusion: pour favoriser la rotation des véhicules devant les commerces il est conseillé de mettre en place une zone bleue



Stationnement :

Suite à la concertation ajout de 4 places le long de la place Mozart

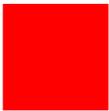
Le bilan de stationnement de la phase 2 fait état d'une place supprimée.

En effet, aujourd'hui, 24 places règlementées existent entre l'avenue de la Résistance et la rue de Champvieux.

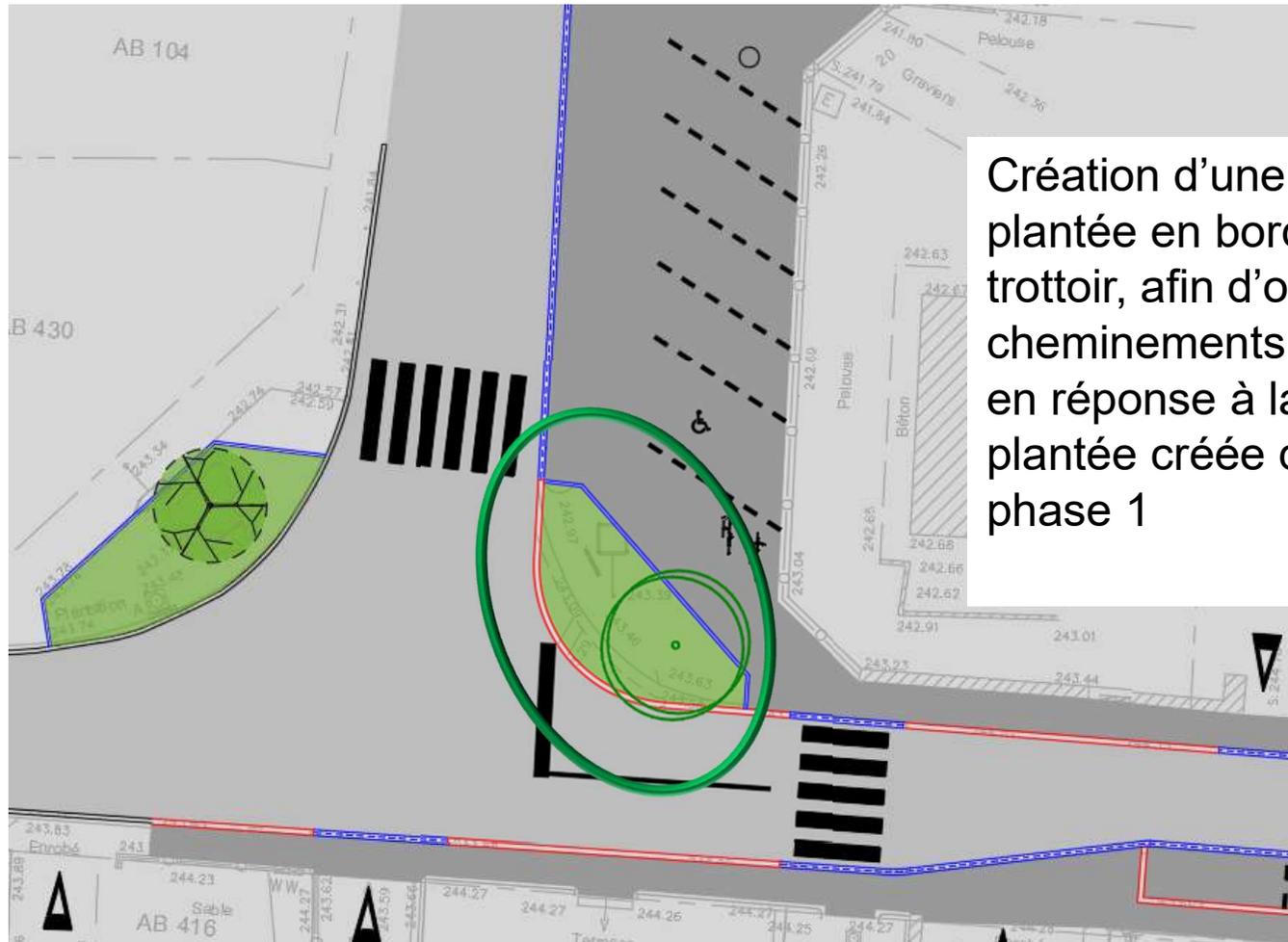
Le projet restitue 22 places + 1 place PMR

(nota : ce bilan ne tient pas compte du stationnement sauvage, l'un des objectifs du projet étant de le réguler).

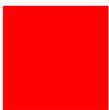
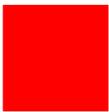
Placette « de la résistance »



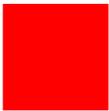
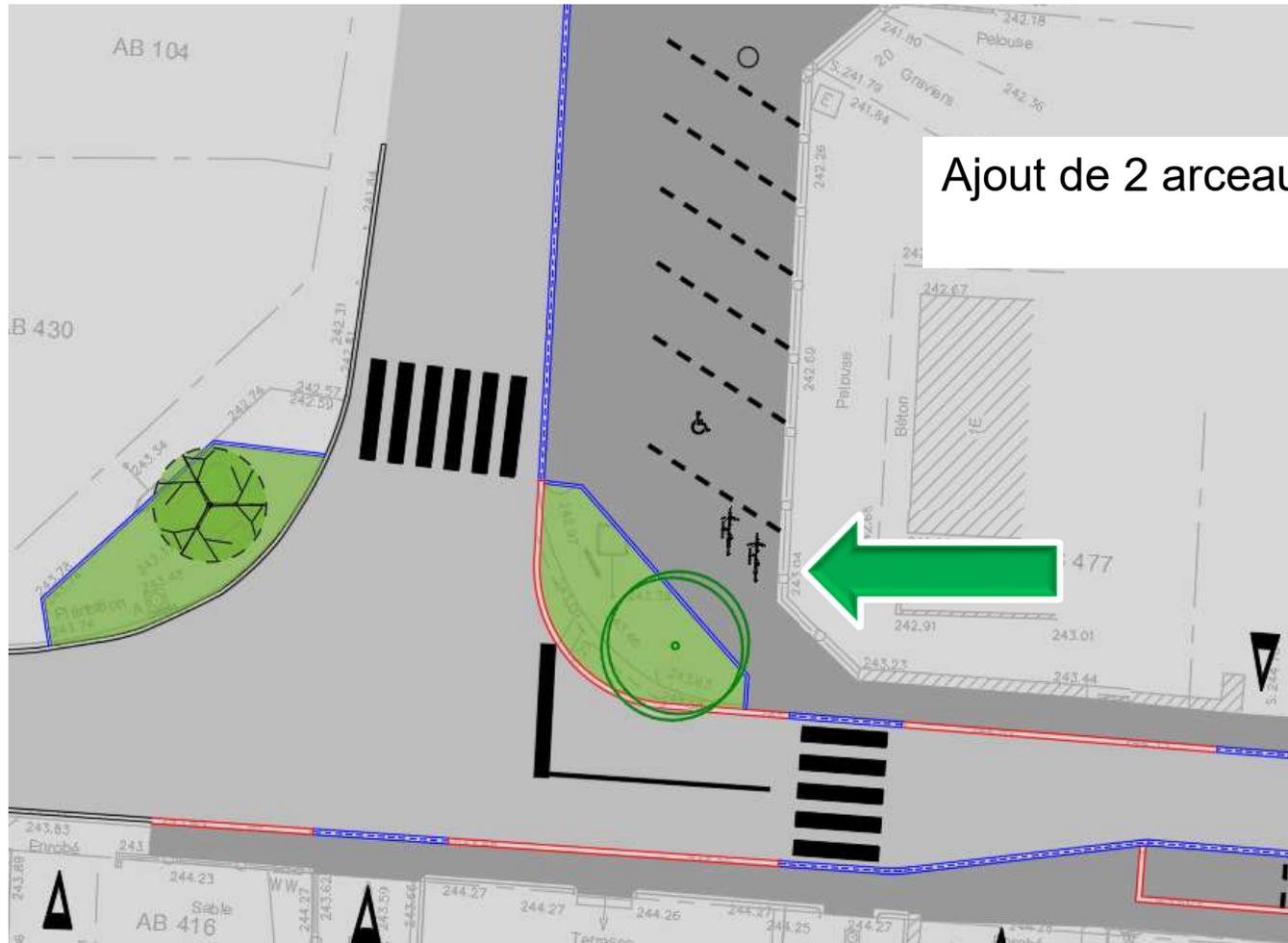
Placette « de la résistance »/ végétaliser la placette



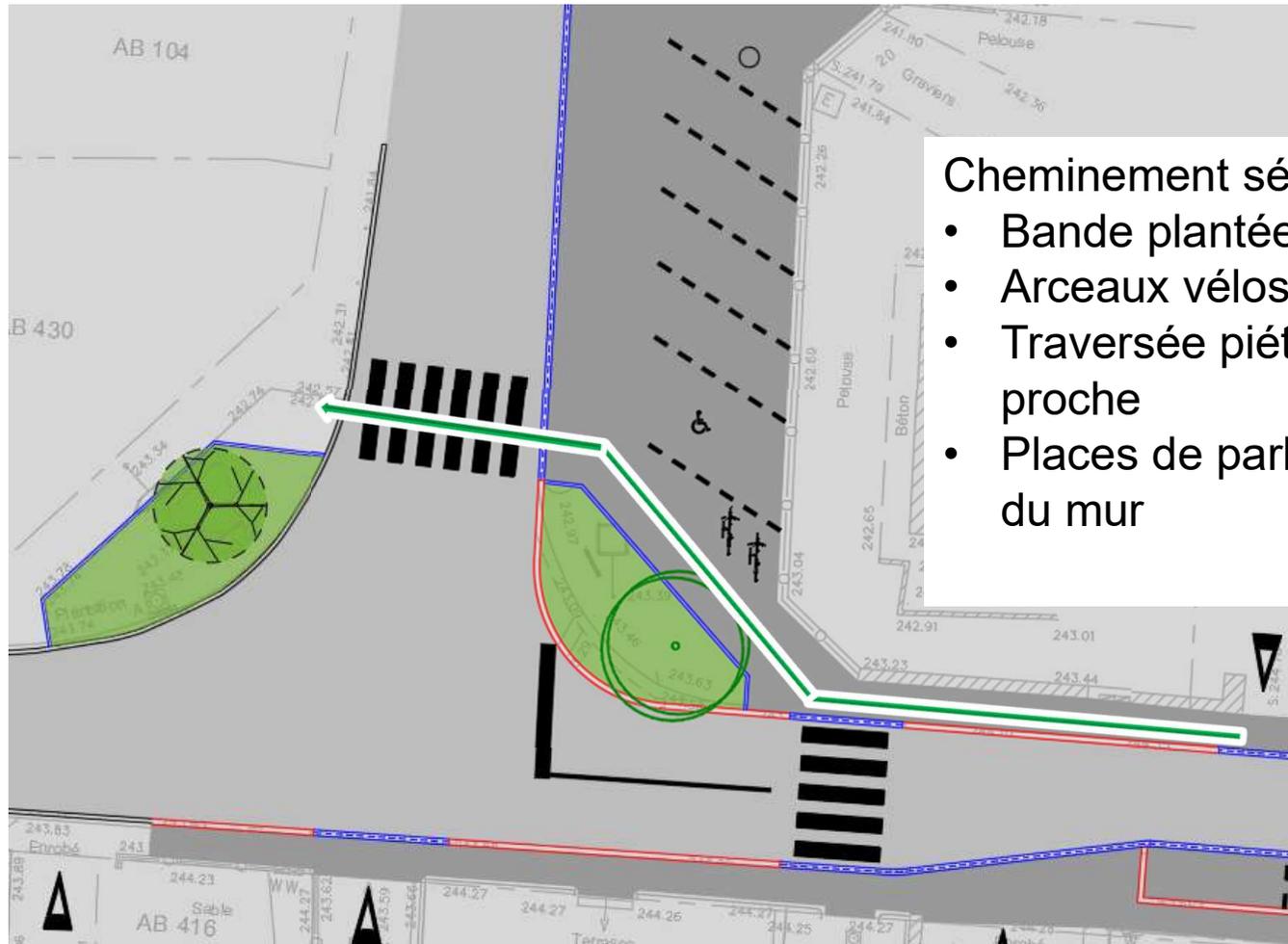
Création d'une bande plantée en bordure de trottoir, afin d'orienter les cheminements piétons et en réponse à la bande plantée créée dans la phase 1



Placette « de la résistance »/ ajouter du stationnement vélo

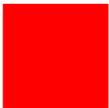


Placette « de la résistance »/ sécuriser le cheminement piéton



Cheminement sécuriser par:

- Bande plantée
- Arceaux vélos
- Traversée piétonne plus proche
- Places de parking le long du mur



Places Ampère et Bascule



Places Ampère et Bascule



Places Ampère et Bascule / Conservation des usages



Conservation des usages
actuels : jeux de ballons,
pétanque, événements...

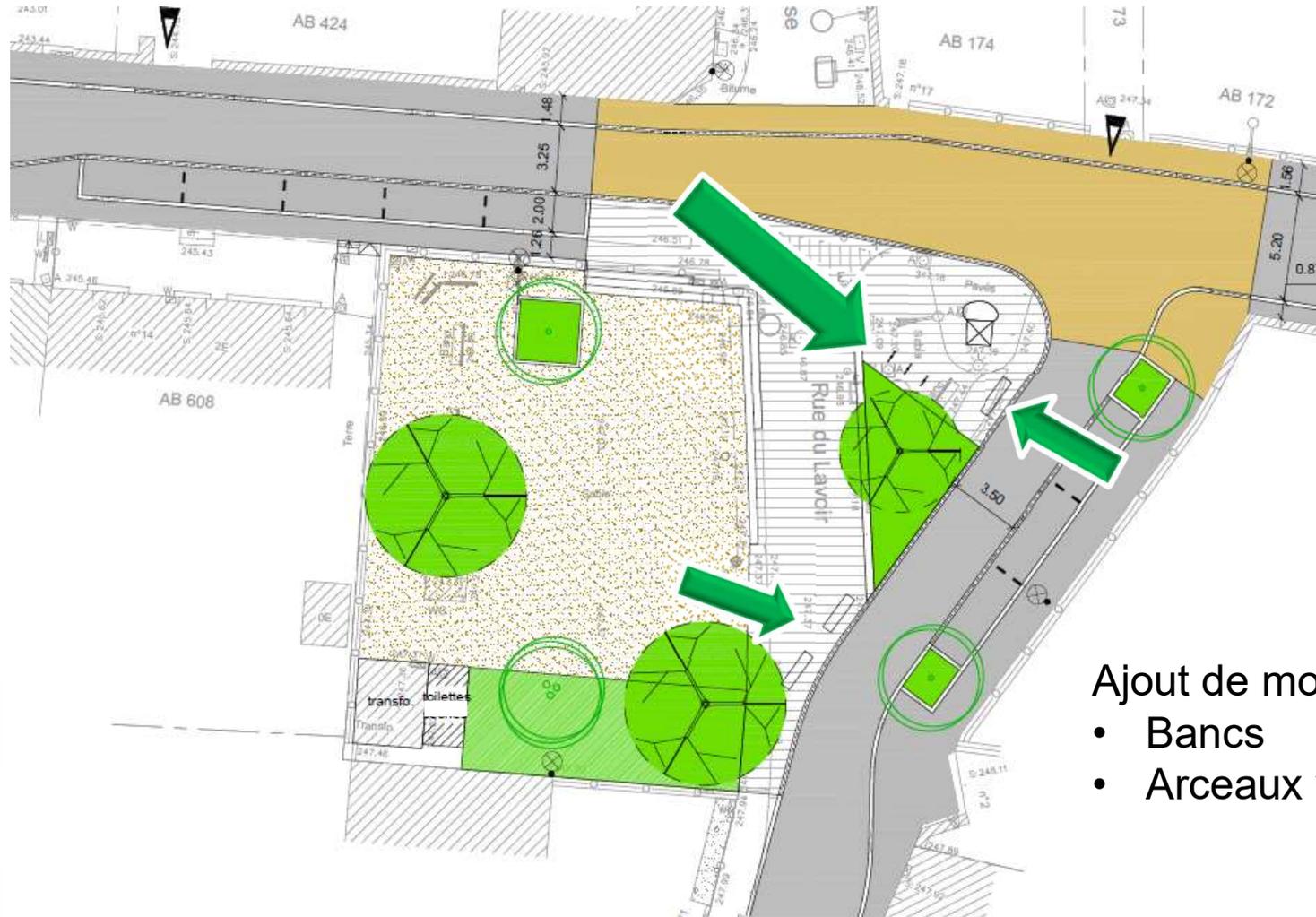
Places Ampère et Bascule / Rénovation des toilettes



Rénovation des toilettes présentes sur la place Ampère



Places Ampère et Bascule / Ajouter mobilier urbain



Ajout de mobilier urbain:

- Bancs
- Arceaux vélos

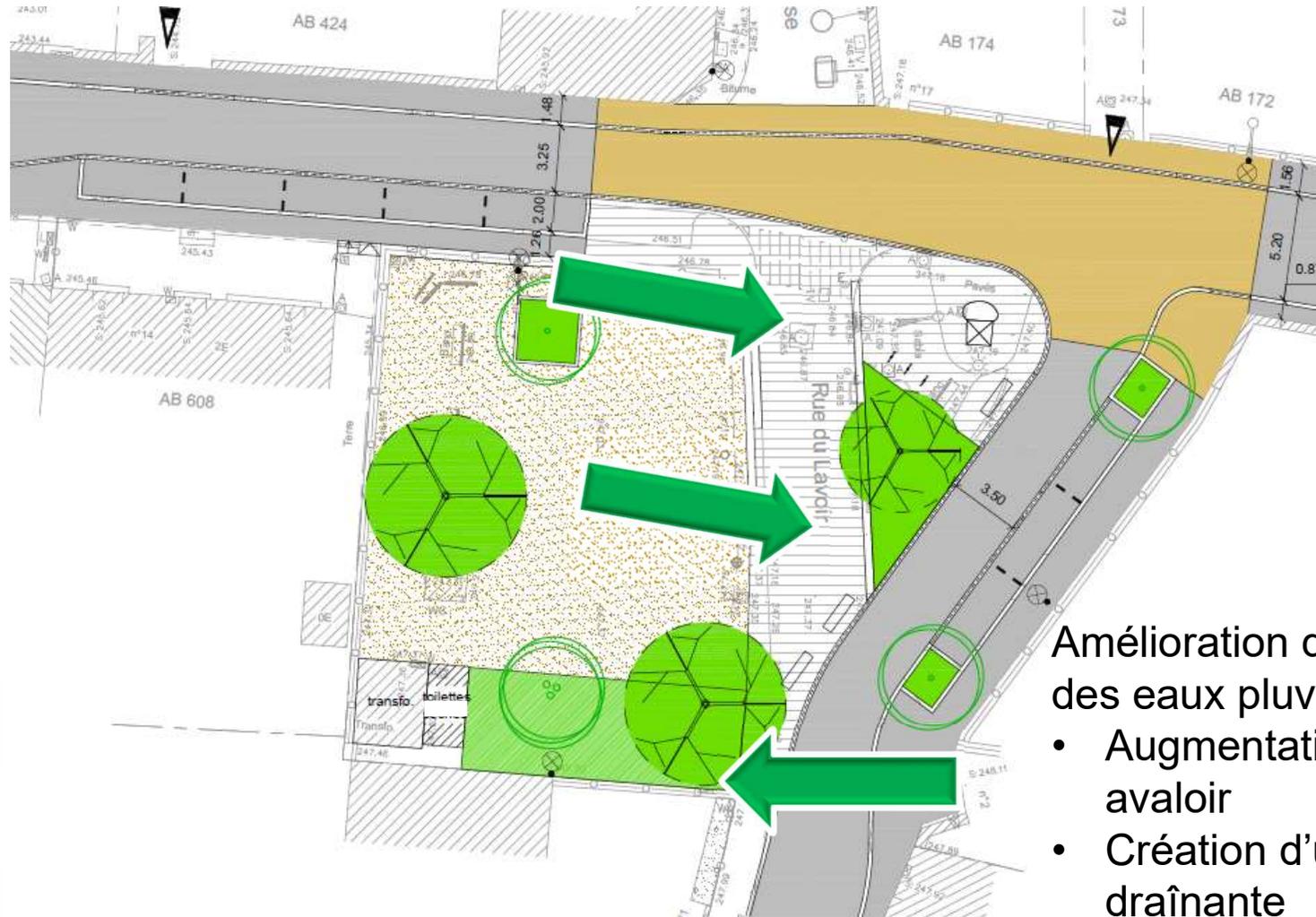
Places Ampère et Bascule / Mise en valeur de la fontaine



Mise en valeur de la fontaine existante en requalifiant l'ancienne rue du Lavoir



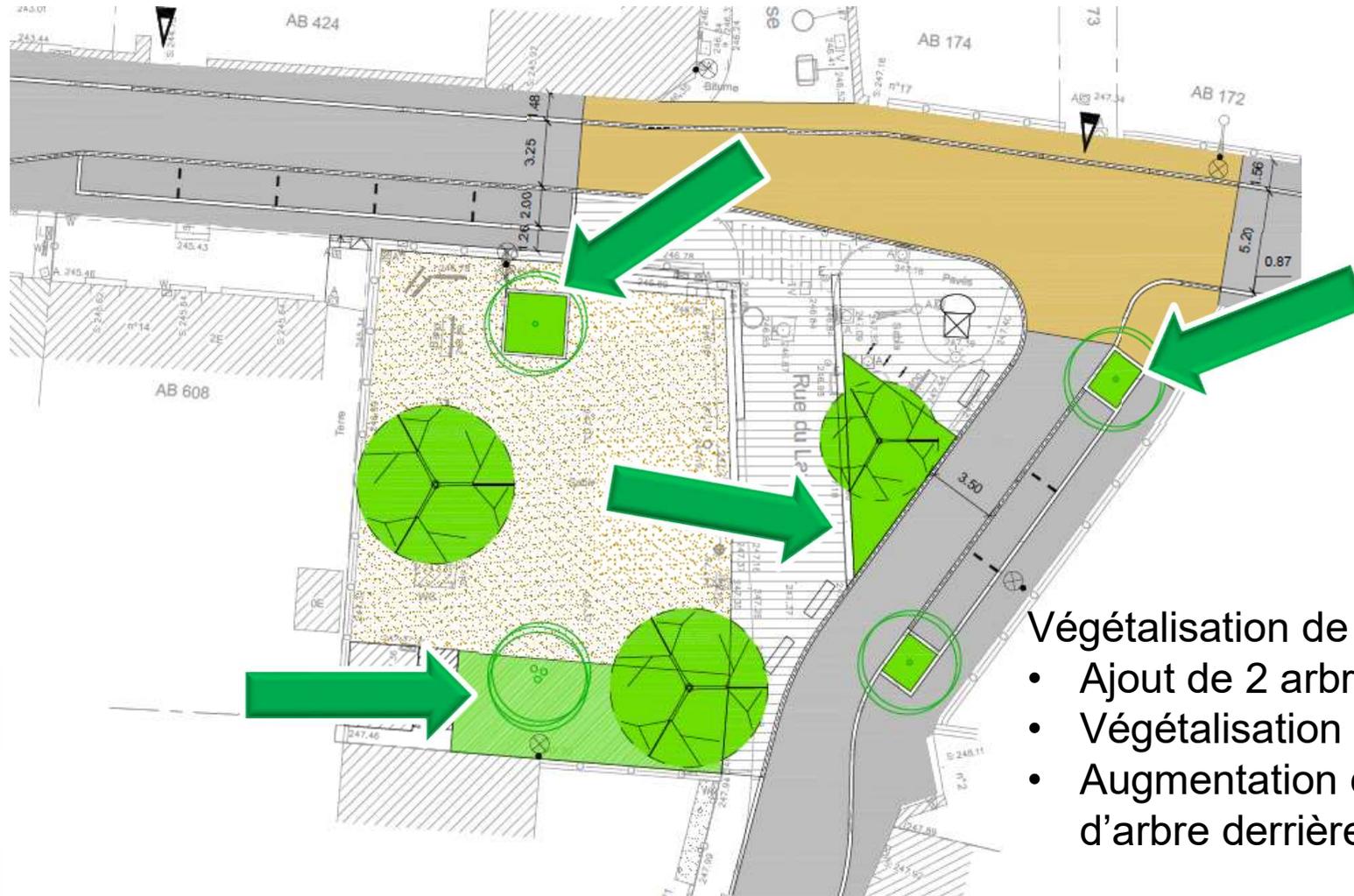
Places Ampère et Bascule / Améliorer la gestion des eaux pluviales



Amélioration de la gestion des eaux pluviales:

- Augmentation capacité avaloir
- Création d'une tranchée drainante
- Stockage des EP en pied d'arbre

Places Ampère et Bascule / Végétaliser la place



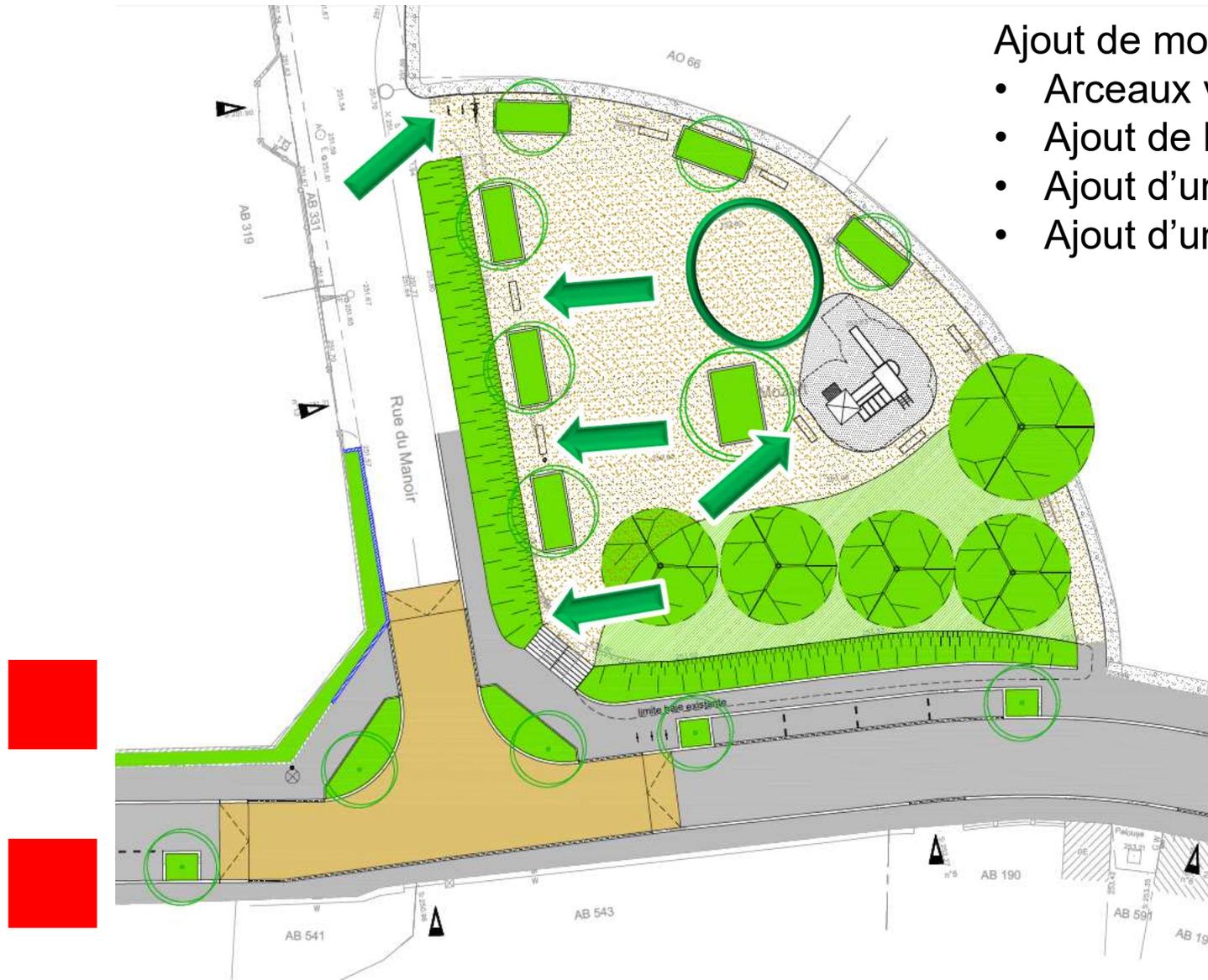
- Végétalisation de la place:
- Ajout de 2 arbres
 - Végétalisation du pignon
 - Augmentation de la fausse d'arbre derrière la fontaine



Place Mozart / ajout de mobilier

Ajout de mobilier:

- Arceaux vélo
- Ajout de bancs
- Ajout d'une borne fontaine
- Ajout d'un deuxième jeu enfant



Place Mozart / Conservation de la haie existante

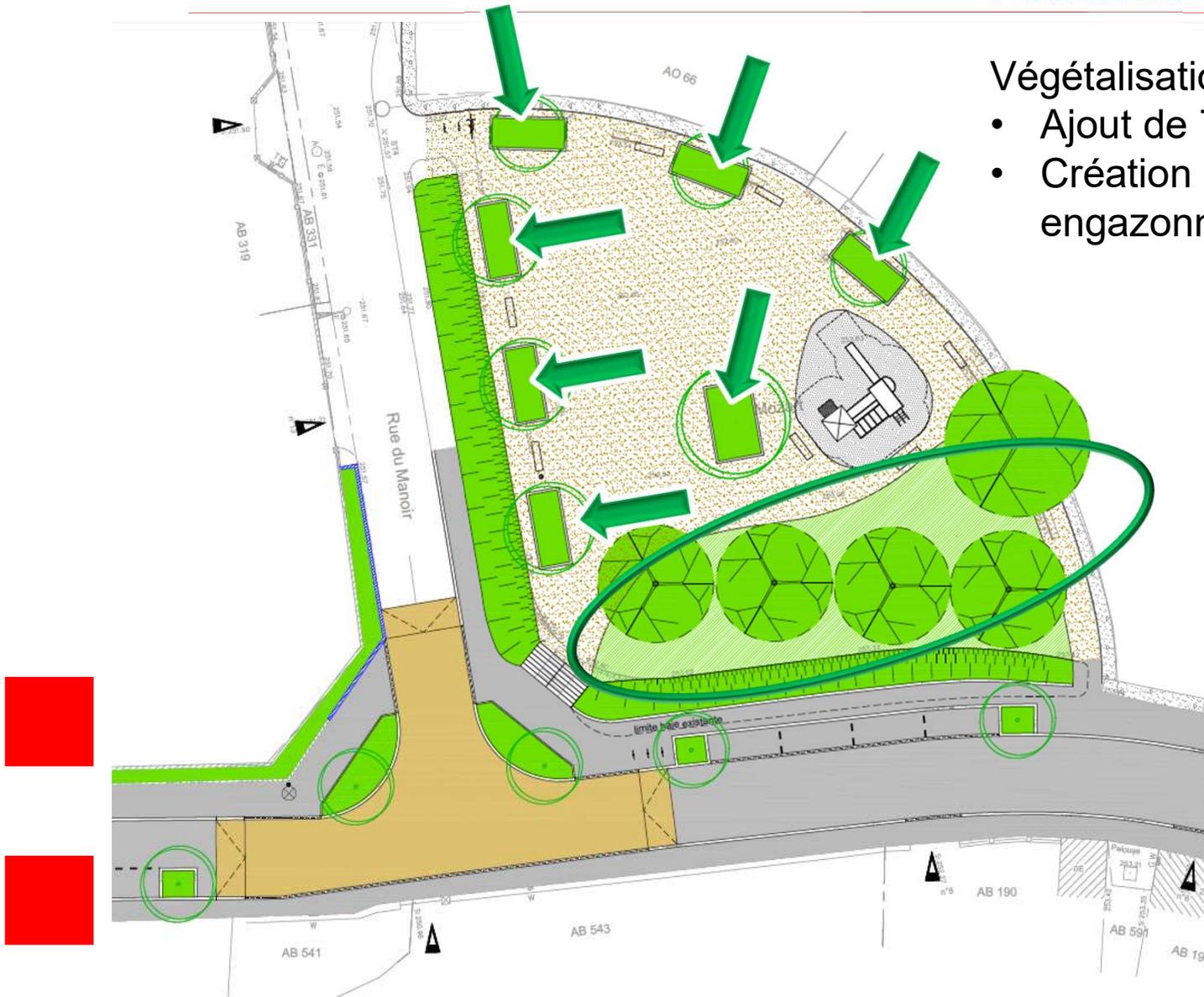
Conservation des haies existantes pour la sécurité des enfants et la paisibilité de la place



Place Mozart / végétaliser la place

Végétalisation de la place:

- Ajout de 7 arbres
- Création d'une zone engazonnée

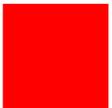
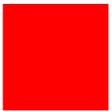


Placette « rue de chamvieux »/ végétaliser la placette + ajouter banc

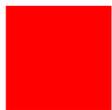
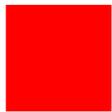


Végétalisation de la placette + ajout d'un banc

Temps d'échange

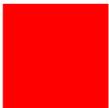


Phasage/Planning travaux

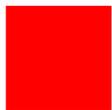
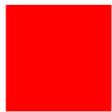


Tranche 2:

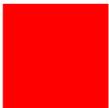
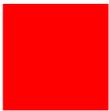
- **Évolution aménagement / Proposition de nouveaux scénarios** fin juin 2021
- Concertation habitants / validation ABF / avis gestionnaire ... été / automne 2021
- **Validation des principes d'aménagement** automne 2021
- **Reprise Avant-projet** fin 2021
- Dépôt nouvelle DP T1 2022
- Établissement PRO-DCE T2 2022
- Consultation / choix entreprises T3/T4 2022
- **Démarrage travaux** Début 2023



Circulation durant les travaux

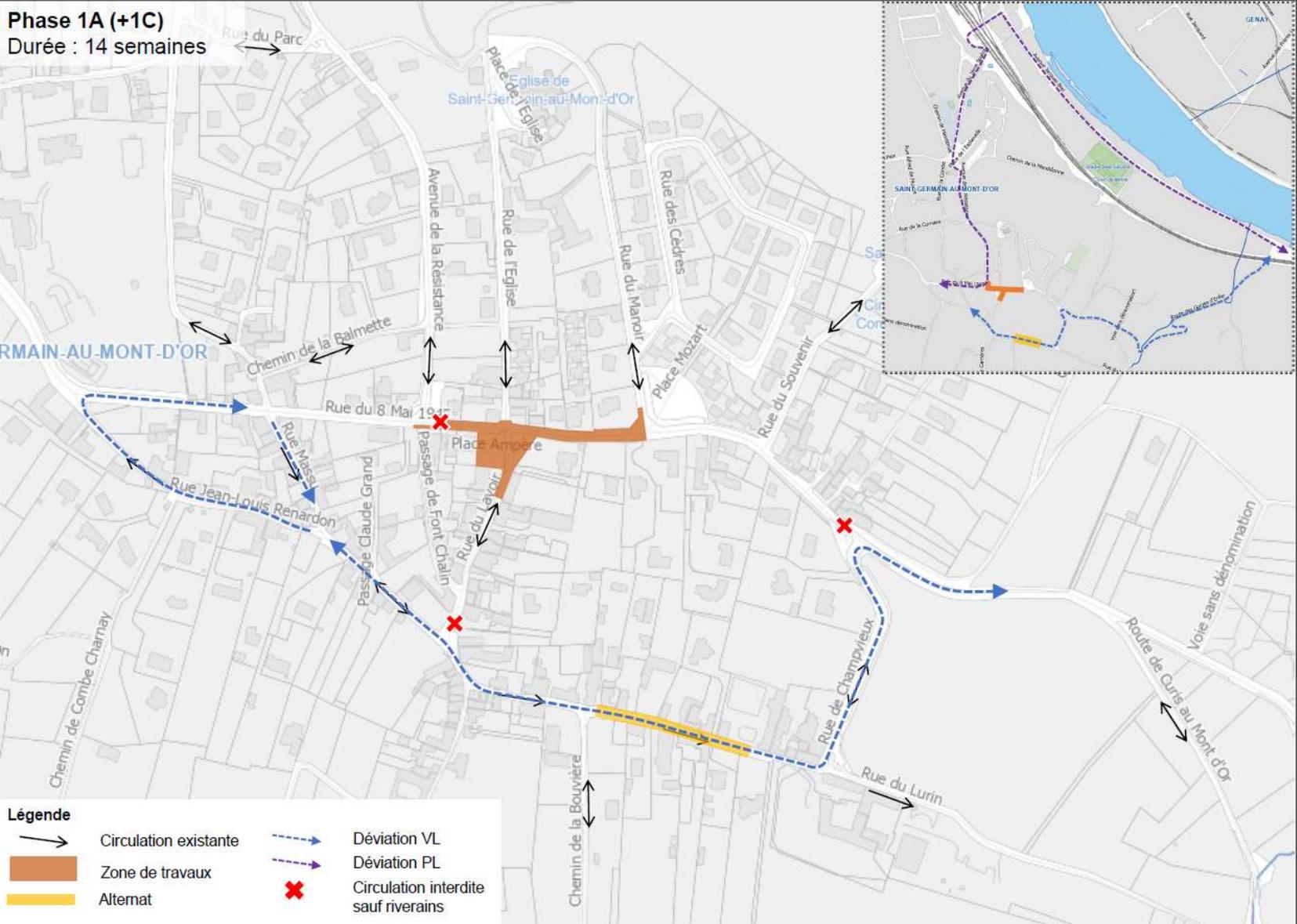


- Ces schémas sont des principes qui seront proposés à l'entreprise qui réalisera les travaux, les circulations travaux définitives seront communiquées aux riverains avant le début des travaux .



Circulation travaux

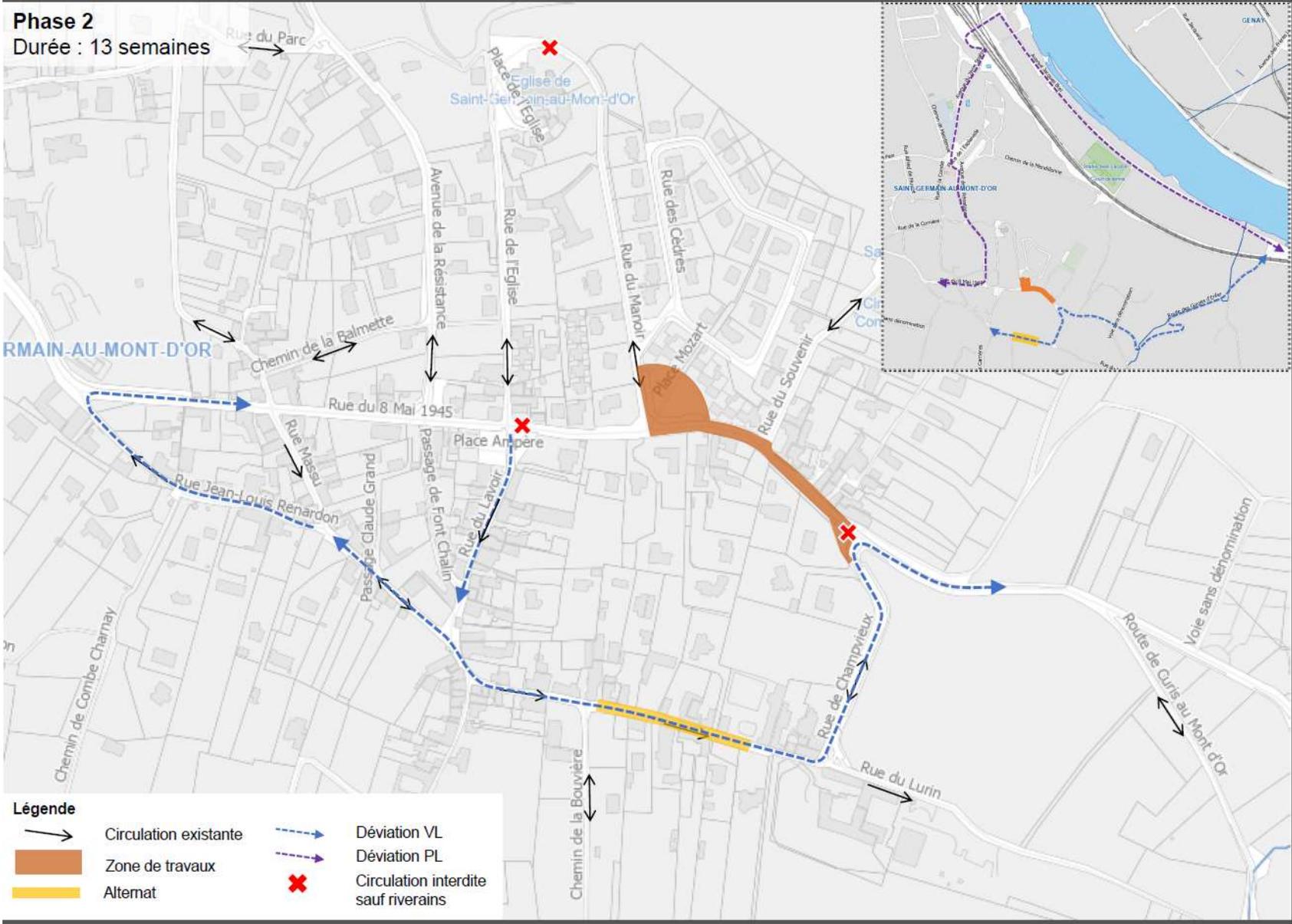
Phase 1A (+1C)
Durée : 14 semaines



Circulation travaux



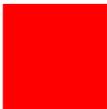
Phase 2
Durée : 13 semaines



Légende

- Circulation existante
- Zone de travaux
- Alternat
- Déviation VL
- Déviation PL
- ⊗ Circulation interdite sauf riverains

MERCI POUR VOTRE ATTENTION ET VOTRE PARTICIPATION



GRANDLYON
la métropole

