Saint-Germain au Mont d'Or

Requalification rue du 8 mai 1945

Phase 2

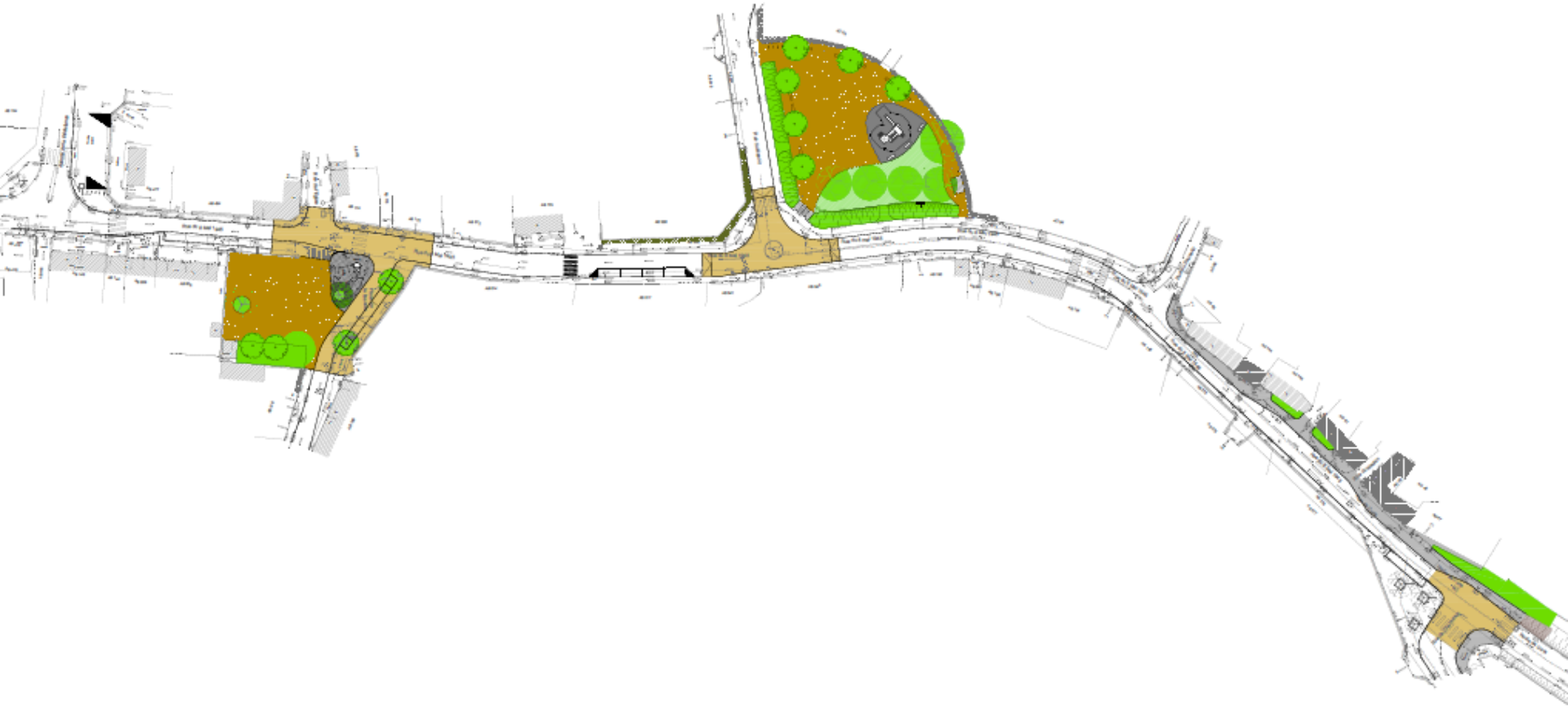
Retours déambulation

la métropole GRANDLYON

- **Plan général**
- **Bilan déambulation**
  - → **Place Ampère**
  - → **Place Mozart**
  - → **Circulation**
  - → **Stationnement**
  - → **Confort piéton**
- **Planning**

Plan général

Plan d’ensemble – phase 2



Bilan déambulation

Bilan déambulation

Thématique	Mercredi 6/10	Vendredi 8/10
Usages	Relier les 2 places pour créer un espace unique	Relier les 2 places
	Usages à conserver : pétanque, jeux de ballons, vélos enfants Rassemblement sur la place l'été : apéros organisés, lieux de vie, d'échanges, …	Usages à conserver : pétanque, jeux de ballons, vélos enfants Jeux de ballons : attention au ballon contre le pignon borgne qui créé des nuisances
	Rénover les toilettes	Remplacer les toilettes
		Prévoir des stationnements pour les vélos
		Mettre en valeur le panneau patrimonial / la fontaine
		Ajouter des bancs
Végétalisation	Végétaliser la place tout en permettant les usages actuels (pétanque et jeux de ballons)	Végétaliser devant le pignon (éviter jeux de ballon contre le mur)
		Prévoir des plantes qui résistent à la canicule

Prise en compte du projet

- **Liaison des 2 places**
- **Usages conservés**
- **Mobilier ajouter/renouveler (bancs + vélos)**
- **Végétalisation pignon**
- **Traitement du pluvial renforcé**

Plan

AB 424
Rue du 8 Mai 1945
AB 608
AB 174
AB 173
AB 572
AB 614
bordure existante : entre 1.40 et 1.50m
à conserver
bordure existante : entre 1.30m à 1.40m
à déplacer > trottoir 1.60m
Rue du 8 Mai 1945
Rue du Lavoir
Place de la bascule
Arbre existant
Arbre planté
Béton desactivé
Stabilisé
Zone plantée
Pavés

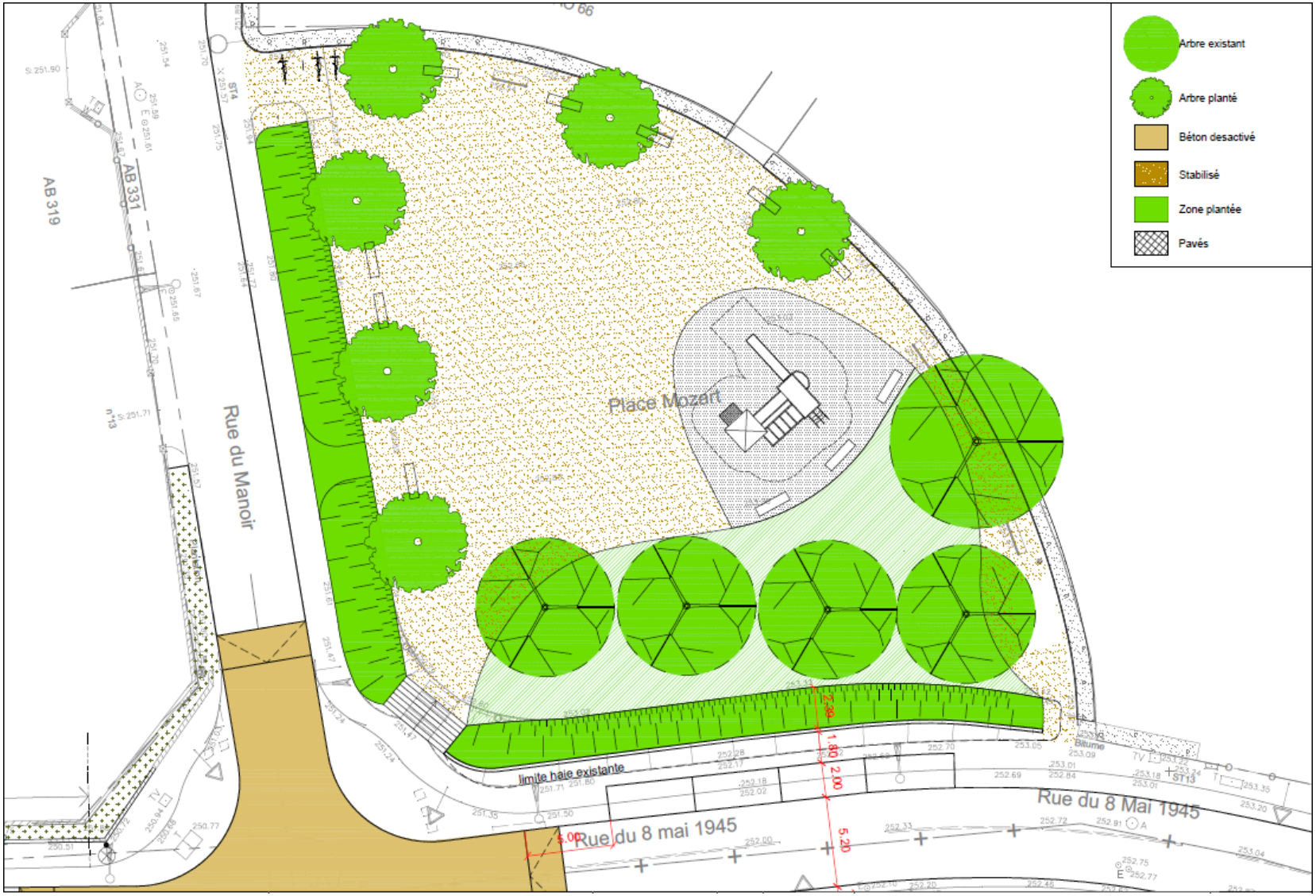
Bilan déambulation

Thématique	Mercredi 6/10	Vendredi 8/10
Usages	Espace caché, peu visible depuis la rue	Espace coupé des voitures, sécurisé pour les enfants
	Rajouter des bancs, des tables…	Ajouter des bancs à l'ombre, les éloigner des haies Ajouter des tables de pique-nique
		Ajouter un jeu supplémentaire, une balançoire
		Conserver de l'espace libre pour les jeux de ballon
	Créer un point d'eau au droit des jeux	Usages à conserver : pétanque, jeux de ballons, vélos enfants,…Place à dédier aux enfants, familles, …
	Pas de toilettes	
	Pas de toilettes sèches (nuisances : odeurs, fréquentation…)	
	Quel revêtement pour l'aire de jeu ? Le gravier sert de canisite…	
	Eteindre les lumières de la place pour éviter les regroupements	
	Ne pas encourager le bruit (réverbération)	
Végétalisation	Créer de l'ombre	Planter des arbres pour créer de l'ombre
	Végétaliser la bande de terre au droit du n°13 de la rue du Manoir	
	Végétaliser pour créer des îlots (pétanque, jeux enfants…)	
		Conserver la haie

Prise en compte du projet

- **Conservation espace caché/sécurisé avec les haies**
- **Conservation des usages + mobilier ajouté/renouvelé**
- **Ajout de bancs**
- **Végétalisation pour créer de l'ombre**
- **Conserver espace libre pour les jeux de ballon**
- **Lumières place coupées à 23h**
- **Création d'un point d'eau**
- **Recherche mécénat pour jeux supplémentaires**

Plan


Arbre existant
Arbre planté
Béton desactivé
Stabilisé
Zone plantée
Pavés
Place Mozart
Rue du Manoir
Rue du 8 mai 1945
Rue du 8 Mai 1945
limite haie existante
AB 319
AB 331
2.28
1.80
2.00
5.20
5.00

Bilan déambulation

Zone	Mercredi 6/10	Vendredi 8/10
8Mai45	Réduire la vitesse	Apaiser
	Trafic très important matin et soir	Trafic très important – transit Chasselay / Curis
	Négocier avec Waze pour sortir la rue du 8 mai des itinéraires conseillés	
	Passage à sens unique de la rue du 8 mai avec contre-sens cyclable ?	
	Question du sens unique sur la rue du Lavoir	Mise en sens unique de la rue du Lavoir dangereuse Débouché sur de la rue du lavoir sur la rue du 8 mai 1945 dangereux (problème de visibilité)
	Problème d'accès aux n°8, 10 et 12	
	Carrefour 8 mai / Manoir : revoir les priorités, améliorer la visibilité	Carrefour 8 mai / Manoir : ralentir, créer un plateau ? Sécurité des cyclistes

Prise en compte du projet

- **Mise à sens unique de la rue du lavoir**
- **Zone 30**
- **Sécurisation carrefours**
  - → **Rue du manoir / rue 8 mai 45**
  - → **Rue du lavoir / rue 8 mai 45**

Bilan déambulation

Zone	Mercredi 6/10	Vendredi 8/10
8 Mai 45	Stationnement sauvage / problématique - devant le 14bis	Stationnement sauvage / problématique - devant le bar PMU - devant le 14bis - à l'angle 8 mai / place de la Bascule - au croisement 8 mai / Champvieux
	Conserver les 7 places qui sont juste après la place de la Bascule	
	Conception des têtes d'ilot à revoir : angles trop saillants	Prévoir des bornes de recharge pour véhicules électriques
Places Ampère-Bascule	Stationnement sauvage place de la Bascule qui gêne l'accès des riverains à leur portail et la circulation des piétons	
	Conserver les 8 places de stationnement	
	Conserver une place de stationnement près de la boite aux lettres	
	Déplacer les places de stationnement le long du mur de la Bascule (stationnement en long)	Prévoir des places le long du mur de la Bascule (stationnement en long)
	Attention à la place de stationnement qui masque la vue en sortie de la rue du Lavoir	
		Transformer la place en parking végétalisé
Place Mozart	Reculer la haie pour créer 8 places de stationnement	
	Créer du stationnement à la place de la bande de terre au droit du n°13 de la rue du Manoir	

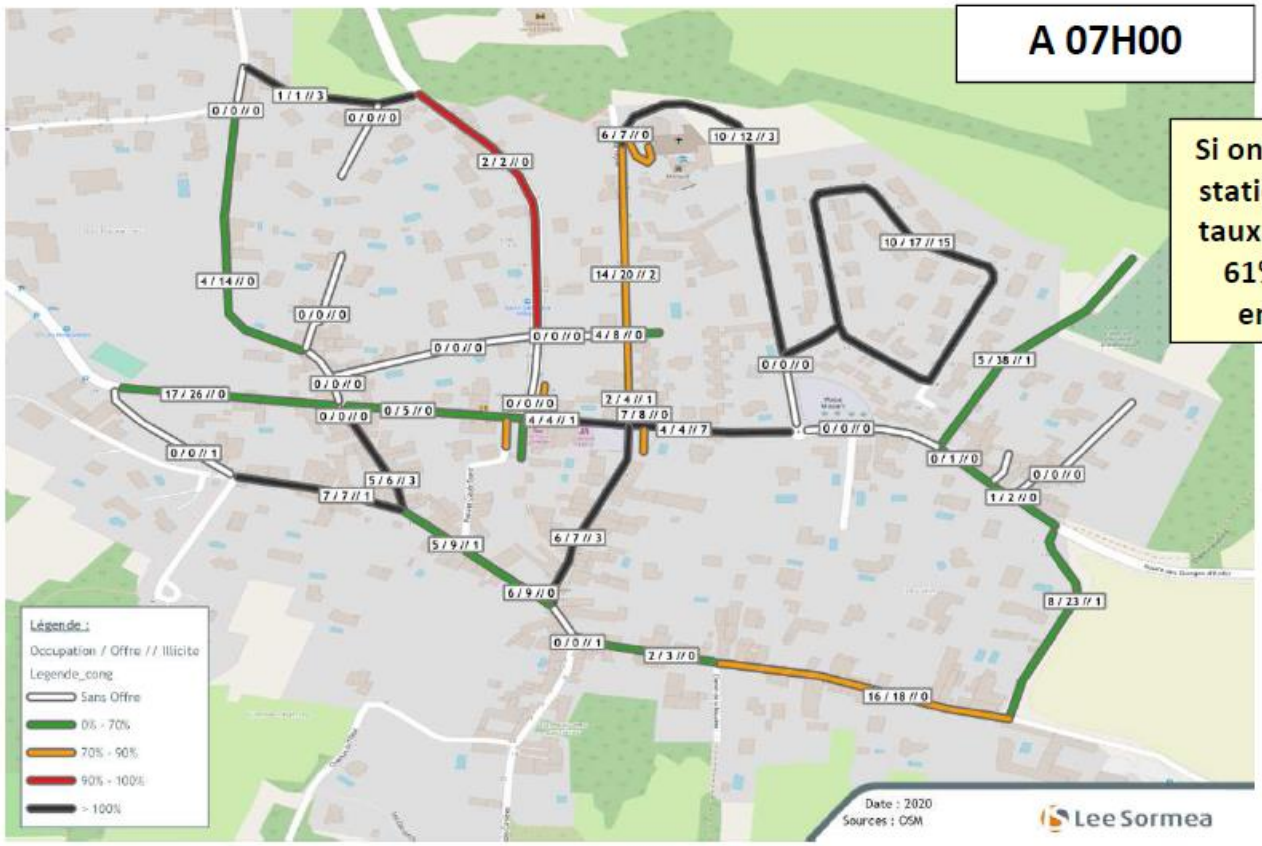
Offre de stationnement

Répartition de l'offre		
Typologie	Places	%
Libre	241	88,28%
Total places réservées	**6**	
Privé	29	10,62%
PMR	1	0,37%
Arrêt minute	2	0,73%
Total	**273**	**100,00%**

Sur l'ensemble du périmètre pris en compte 273 places sont disponibles dont 29 places sur voirie privée, 6 places réservées 1 place PMR et 2 places «dépose minute». L'ensemble du stationnement est gratuit.

la métropole GRANDLYON

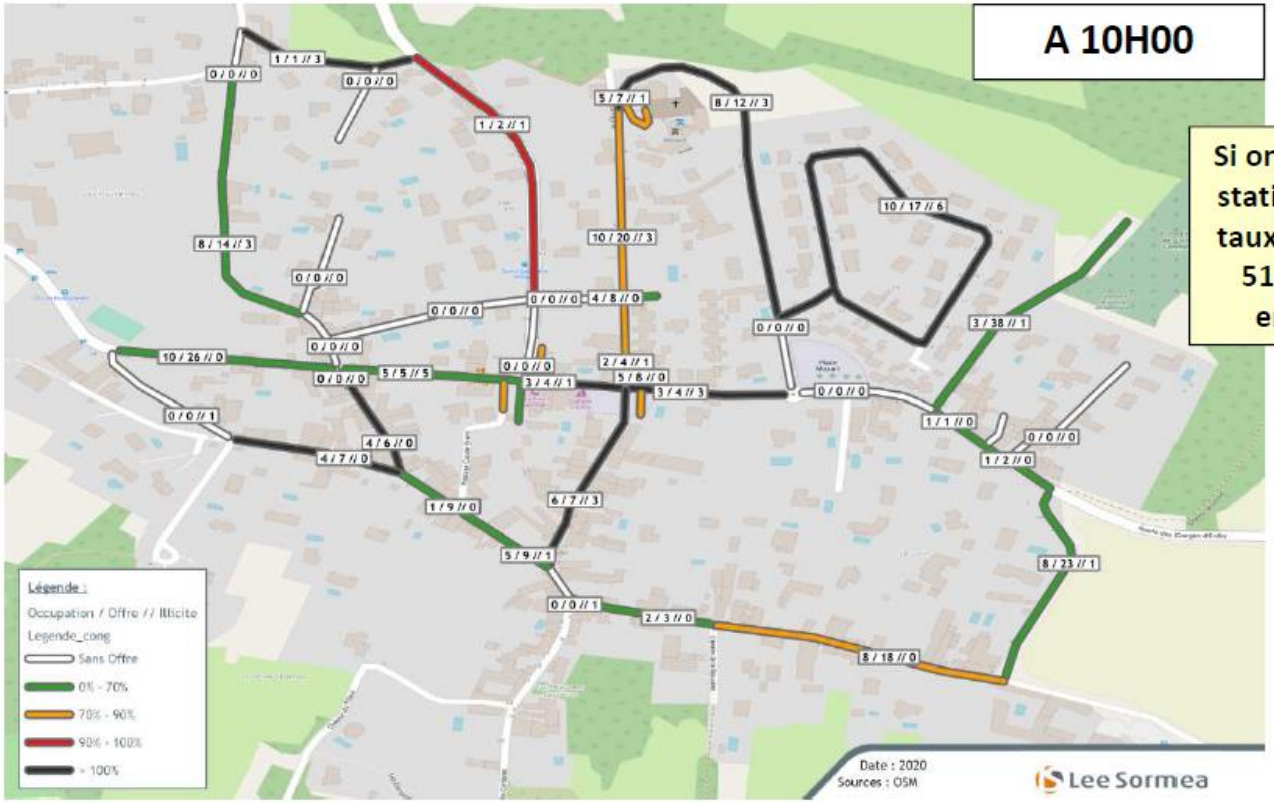
Occupation du stationnement



Si on prend en compte le stationnement illicite, le taux d'occupation est de 61%. 106 places sont encore disponibles

Sur les 273 places disponibles, 167 places sont occupées (dont 29 en illicite). Sur la rue du 8 mai (place de la Bascule inclus), sur les 60 places disponibles, 41 sont occupées.

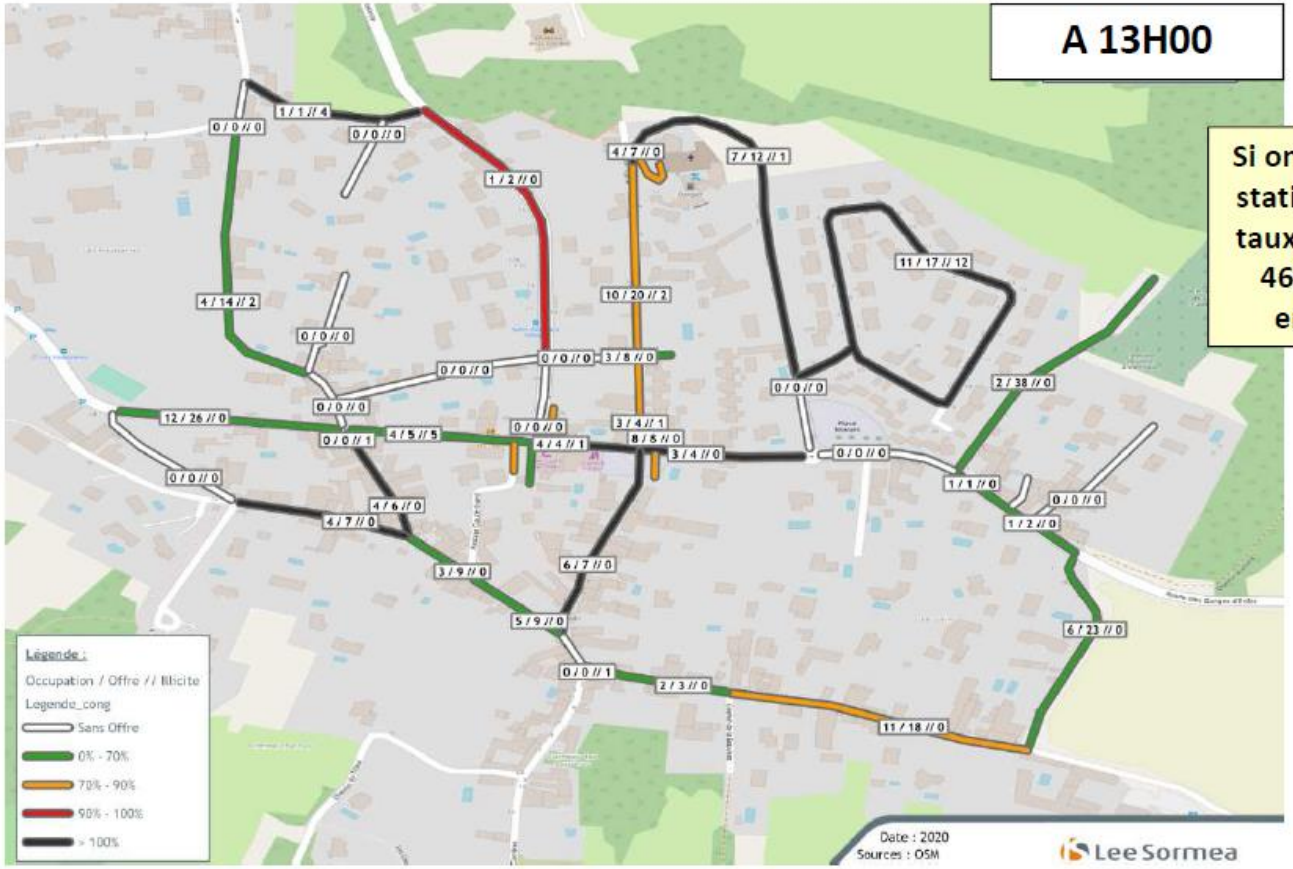
Occupation du stationnement



Si on prend en compte le stationnement illicite, le taux d'occupation est de 51%. 133 places sont encore disponibles

Sur les 273 places disponibles, 140 places sont occupées (dont 32 en illicite). Sur la rue du 8 mai (place de la Bascule inclus), sur les 60 places disponibles, 37 sont occupées.

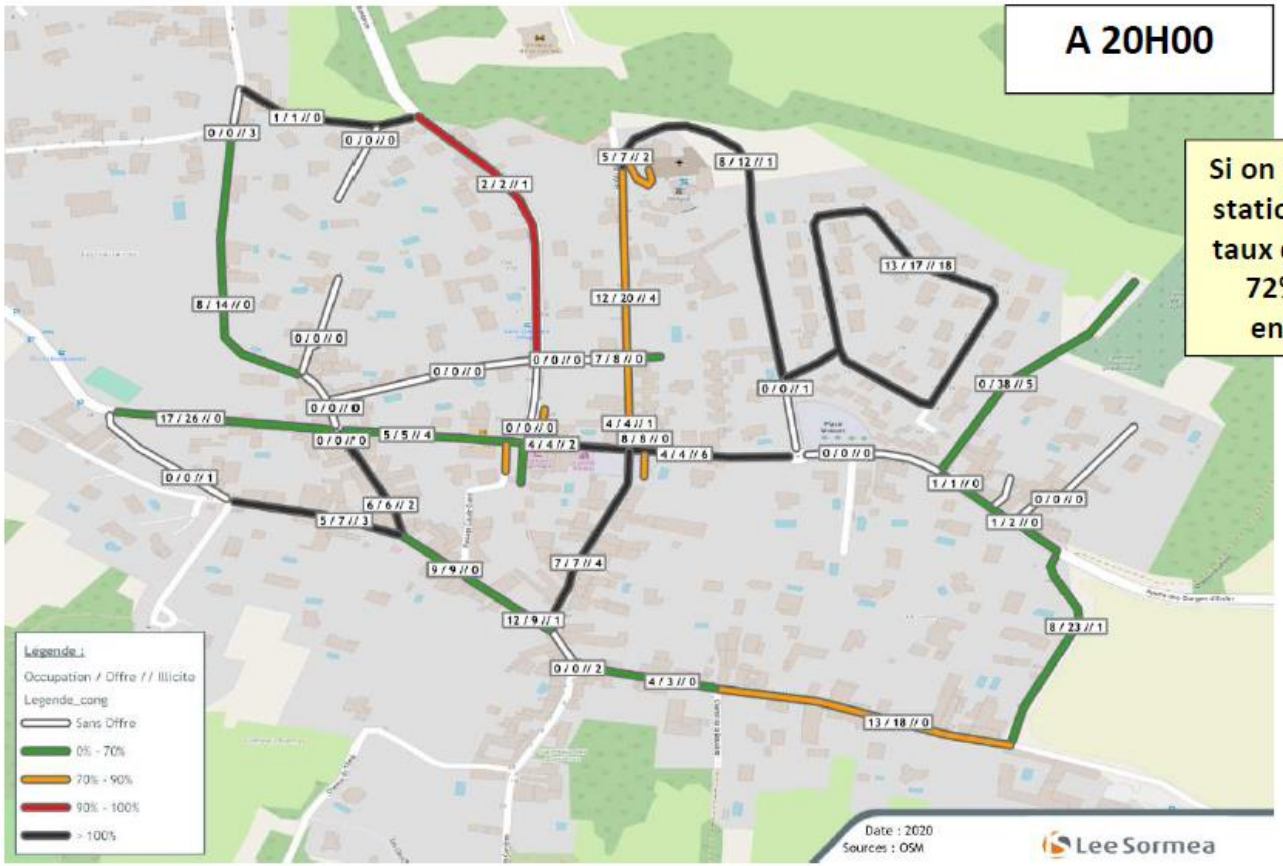
Occupation du stationnement



Si on prend en compte le stationnement illicite, le taux d'occupation est de 46%. 147 places sont encore disponibles

Sur les 273 places disponibles, 126 places sont occupées (dont 18 en illicite). Sur la rue du 8 mai (place de la Bascule inclus), sur les 60 places disponibles, 39 sont occupées.

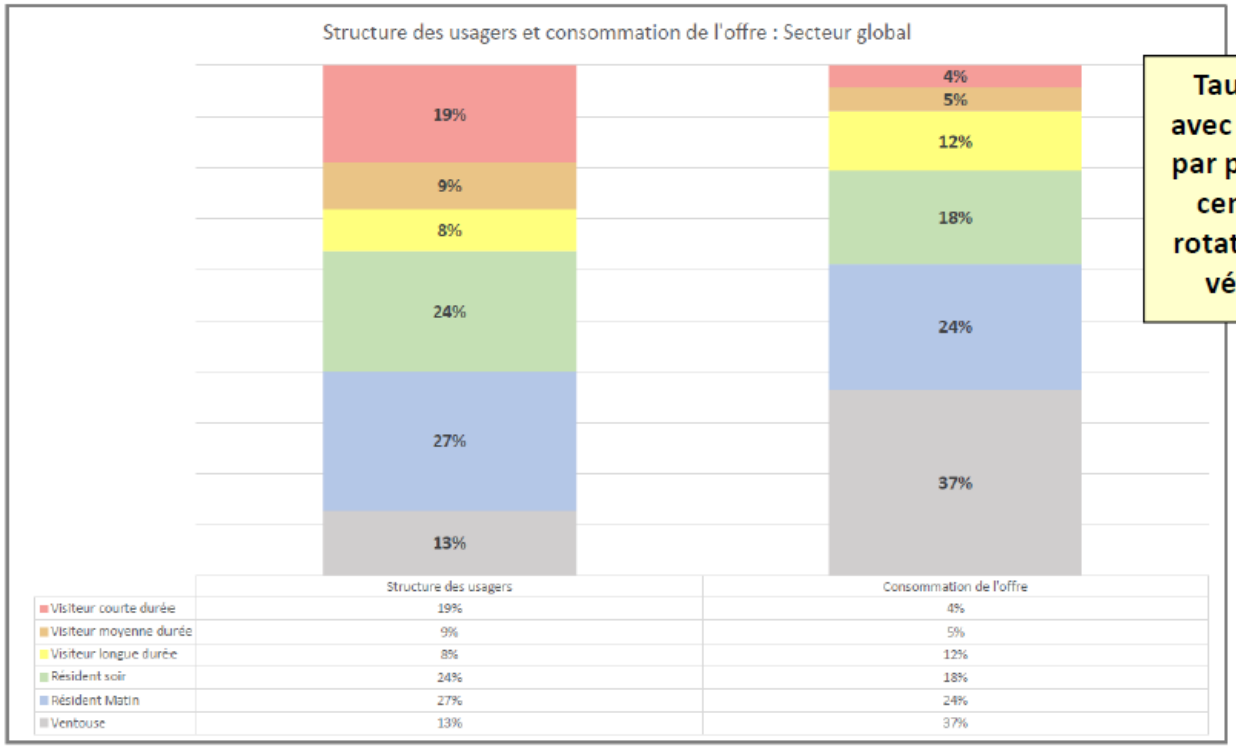
Occupation du stationnement



Si on prend en compte le stationnement illicite, le taux d'occupation est de 72%. 77 places sont encore disponibles

Sur les 273 places disponibles, 196 places sont occupées (dont 44 en illicite). Sur la rue du 8 mai (place de la Bascule inclus), sur les 60 places disponibles, 50 sont occupées avec, en plus, 7 voitures garées de manière illicite.

Rotation du stationnement sur la rue du 8 mai 1945



	Structure des usagers	Consommation de l'offre
Visiteur courte durée	19%	4%
Visiteur moyenne durée	9%	5%
Visiteur longue durée	8%	12%
Résident soir	24%	18%
Résident Matin	27%	24%
Ventouse	13%	37%

Taux de rotation faible avec moins de 2 véhicules par place/par jour. Sur les centre ville, le taux de rotation « idéal » est de 4 véhicules/place/jour

Sur la rue du 8 mai, on constate environ 15 voitures «ventouse», c'est-à-dire des véhicules qui ne bougent pas de la journée. Environ 30 résidents y stationnent la nuit mais en partent la journée (déplacement vers le travail). Le stationnement courte et moyenne durée est très faible, représentant moins de 10 véhicules par jour.

Bilan projet phase 2 actuel

- **Nombre de places avant projet: 26**
- **Nombre de places après projet: 23 dont une PMR**

Prise en compte du projet

- **Suppression de 3 places**
- **Places le long du mur de la place de la bascule**
- **Places le long de la place Mozart**
- **Ajout une place PMR place de la résistance**
- **Zone bleue**
  - → **4 places sur place de la résistance**
  - → **2 places en face de l'ex boulangerie**

Bilan déambulation

Thématique	Mercredi 6/10	Vendredi 8/10
Confort piéton	Créer au moins un trottoir plus large et prévoir des traversées piétonnes sécurisées	
	Carrefour 8 mai/ Résistance : modifier les traversées piétonnes pour prendre en compte le cheminement des collégiens qui prennent le bus	Carrefour 8 mai/ Résistance : modifier les traversées piétonnes pour prendre en compte le cheminement des collégiens qui prennent le bus
	Encombrement du trottoir par les poubelles au droit du n°14bis	

Analyse

- **Un cheminement piéton sécurisé de 1,4m à 3 m de largeur sur tout le projet**
- **Cheminement piéton améliorer pour accéder arrêt de bus Av. de la résistance**

Planning

Tranche 2:

- **Évolution aménagement / Proposition de nouveaux scénarios**	**fin juin 2021**
- Concertation habitants / validation ABF / avis gestionnaire …	été / automne 2021
- **Validation des principes d'aménagement**	**automne 2021**
- **Reprise Avant-projet**	**fin 2021**
- Dépôt nouvelle DP	T1 2022
- Établissement PRO-DCE	T2 2022
- Consultation / choix entreprises	T3/T4 2022
- **Démarrage travaux**	**Début 2023**

Durée des travaux 10 mois