

# Que pensez-vous du projet de requalification de la rue du 8 mai en cours ?

Trop compliqué

Enfin ! La circulation piéton et cycles, la végétalisation, bien des sujets sur lesquels il était nécessaire d'avancer.

Je trouve le projet pertinent, l'étude poussée et les réalisations proposées répondant parfaitement aux problématiques actuelles. Je soutiens ce projet.

Satisfaite que la place reste dédiée à la pétanque et aux enfants.

En accord avec les objectifs (apaiser la circulation, favoriser vélo et piétons, végétaliser)

Que ces travaux s'inscrivent dans une démarche de revalorisation des espaces verts et participent ainsi à des villes plus vertes, moins bétonnées et permettent d'envisager marche/vélo comme alternative en ville

Je trouve que la durée annoncée des travaux est longue.  
J'attends de voir le résultat

Je trouve le projet très bien dans l'ensemble : + d'arbres, meilleure circulation piéton, création voie verte en direction des gorges d'enfer.

Super pour la place Ampère un peu plus piétonne  
Chouette le gazon place Mozart, et les végétalisations de manière générale

Très bonne initiative

Très bien !

Je ne peux venir, mais suite à la pétition qui circule.. J'aimerais en savoir plus sur le stationnement et sur la place de la balance.

Je soutiens le réaménagement du haut du village.

Une information a été donnée sans concertation récente. Supprimer des places dans un quartier où la majorité des maisons sont des maisons de village sans cour revient à ne rien proposer aux habitants qui ont toutefois en l'état besoin d'un véhicule. A minima peut être faudrait il créer des poches de stationnement.

Conserver l'usage de la place ampère est nécessaire pour le côté rassemblement.

Il est nécessaire de prendre en considération le point de vue des habitants et ne pas traiter la rue du 8 mai sans prendre en considération les rues alentours, les besoins en stationnement. Une vraie concertation aurait été bienvenue.

Je soutiens ce projet d'amélioration de la voirie, il améliore la circulation pour les piétons et les vélos.

Bravo, beau travail.

Quelques remarques :

- je pense qu'en arrivant dans le carrefour d'Ouest en Est, rue du 8 mai, juste avant le plateau surélevé, il faudra que les voitures se décalent pour éviter les 4 places de parking et la végétalisation, elles arriveront donc face aux voitures venant de la rue du Manoir, auront-elles la place de se ranger avant le carrefour ?

- rue du manoir, juste avant le plateau, côté ouest, il y a cette terre battue, devant la maison, j'avais proposé 1 ou 2 places de parking (lors de la concertation publique), sinon prévoir que le propriétaire ne passe pas du désherbage comme c'était le cas il y a 2 ans et de protéger ces végétaux

- la végétalisation de la placette de champvieux est une bonne chose, car elle n'est pas attractive et souvent parsemée de crottes : prévoir une barrière à chiens ? une éducation des propriétaires xD

Rie

L'important est de sécuriser les piétons en élargissant les trottoirs. Plus de sécurité pour les enfants

Projet à revoir entièrement, notamment sur l'offre de stationnement et sur la place de la bascule

# Que pensez-vous de la circulation dans le haut du village ?

Circulation correct qui manque un peu pour les comm  
Archaïque. Trop orientée "voiture", et donc assez peu fluide pour les piétons, notamment pour le passage des poussettes.  
Pour la voiture, c'est pas top. avec celles stationnées sur la rue du 8 mai, ça complique très souvent la circulation

Je trouve la circulation en haut du village actuellement dangereuse, tant pour les voitures que pour les piétons.

Elle doit être ralentie pour les voitures mais aussi pour les vélos car beaucoup de promeneurs, d'enfants, d'animaux y circulent. Si la circulation devient à sens unique, cela ne ralentira pas la circulation et rendra les accès compliqués pour les riverains. La perte de places de stationnement risque de générer de l'agressivité le soir, au moment où chacun rentre du travail.

- Pendant les travaux, nous redoutons la circulation déviée rue du Lurin : si c'est pour les riverains seulement (notamment les habitants de la rue du 8 mai), pas de problème. Mais nous avons peur des gens qui traversent seulement le village pour éviter les quais de saône, qui roulent vite, et vont créer des blocages dans cette rue qui est très étroite par endroit.
- Pour les riverains seulement, ce serait bien d'être autorisés en double sens (rue du Lurin, rue du Lavoir)

La circulation est encombrée, les piétons sont moins d'être prioritaires et il est super dangereux de s'y déplacer avec les enfants, les voitures ne respectent pas la limitation et on se sent étouffé avec les différents stationnements voitures autorisés

Des difficultés à circulation à double sens aux heures de pointe , notamment à cause de véhicules stationnés en dehors des zones prévues.

dangereuse au-dessus du lavoir, surtout en descente à vélo à l'angle Lurin/rue du lavoir. Pas sûr que ça change avec le sens unique si on peut continuer à circuler à vélo dans le sens de la descente (je propose de garder cette possibilité, c'est beaucoup plus naturel venant du Lurin de passer dans ce sens à vélo).

Stationnement en épi problématique face au 17 rue du Lurin, qui rend difficile la sortie de chez nous. Un stationnement le long du mur avec un marquage au sol serait bien mieux. Le panneau interdit de stationner n'est pas respecté et ne résout pas complètement le problème de toute façon

Les routes sont trop étroites, ce qui provoque une circulation difficile pour les véhicules et les piétons.

Parfois dangereuse pour les piétons

Plutôt difficile,, trop de voitures qui traversent le village. Problème de circulation sur les quais avant neuville

De nombreux véhicules traversent le village pour ne pas se rendre sur les quais. Le soir et le week end il n'y a que peu de circulation

Difficile car circulation dans les 2 sens pour toutes les rues pratiquement.  
Manque de trottoir pour les piétons, obligés de marcher sur la route.

Dangereux actuellement sur le rond point place mozart, compliqué en poussette et vélo enfant.

Trop de circulation sans respect des 30km, fluidité relative avec le double sens prioritaire

Excessive

La circulation dans le haut du village est très très différente selon les rues : rien à voir entre la rue du 8 mai, les rues de l'église/du manoir, et les rues du lavoir, ...  
Bref, impossible de répondre globalement à cette question.

# Plus globalement, qu'avez-vous à dire au sujet des mobilités dans et à partir du village ?

Manque de stationnement

J'aimerais qu'elle soit plus orientée mode doux. Regardons un peu ce qui nous fait face (anthropocène, émerge d'une société du bien-vivre, etc.)

Il manque énormément d'aménagement pour les mobilités piétonnes, notamment pour les personnes avec des difficultés de déplacement ou des handicaps moteurs, ainsi que pour la circulation à vélo. Les trottoirs sont actuellement trop petits à certains endroits et sont un risque pour l'ensemble des usagers.

Le récent sens unique de la rue du lurin a réduit le nombre de voitures et le risque d'accident au croisement lurin/ renardon/lavoir.

Par contre, s'insérer dans la D16 à partir de la route de curis est dangereux.  
Il manque de bus vers Neuville le dimanche.

- Plus on évite des traversées du village (les voitures qui cherchent à éviter les bouchons des quais de saône), mieux c'est.

Les initiatives pour encourager les mobilités douces sont grandement appréciées, pour plus de transversalité avec les communes voisines et véritablement faciliter la réduction des voitures le grand lyon devrait appuyer des projets periurbains

La plus grosse difficulté est le stationnement à la gare après 7h30-8h.

C'est encore pire pour les vélos où les boxs sont souvent pleins.

J'aimerais que des places de parking soient réservées au saint germinois.

OUI : il faudrait absolument créer une bande bétonnée/goulotte dans le passage souterrain de la voie ferrée menant au stade Jean Lacaze/skate park, afin de faciliter la montée des marches pour les vélos. De nombreux habitants ne viennent pas à vélo au village car ce passage bloque la circulation. La route le long de la Saône est désagréable et dangereuse. Je pense que cet investissement est faible et apporterait un vrai plus, y compris pour les Germinois revenant de Neuville par le long de la Saône, car cette montée est plus douce que par les Gorges d'Enfer.... et moins dangereuse bien sûr.

Correcte.

Garder des double sens à vélo partout

Dans l'ensemble satisfaisante.

Manque pour certains passages de véritables trottoirs d'où un risque piéton.

Train et bus devraient être plus nombreux et pas seulement pour aller à Lyon

...un jour la Région et l'état traiteront la question du transport en commun donc du train, de manière réfléchie, et une offre sera alors déployée. En l'état considérons que les mobilités à l'extérieur du village doivent être diverses, selon les besoins de chacun.

Le circuit piéton entre St Germain et Curis ne donne pas un sentiment de sécurité, c'est dommage, car cela permettrait plus d'échanges avec nos voisins et davantage de possibilités de balades.



Village assez bien desservi quand les transports fonctionnent

Il faudrait sécuriser les déplacements des plus vulnérables, c'est-à-dire les enfants et plus généralement les piétons

Problème du manque de ponts sur la Saône. Problème de la circulation et conditions de transport dans les TER (et heures d'ouverture de la gare en tant qu'abri chauffé). Décourager le trafic de transit par les rues du haut du village.

# Si oui, auriez -vous des pistes de réflexion et des hypothèses de travail sur ces sujets ?

Je suis très inquiet pour la circulation devant le tabac qui va faire perdre beaucoup de client . Le passage Claude grand étant réservé et privé pour 2 maisons Du passage aujourd'hui déjà fréquenté qui va payer l'entretien

1/3 lieux avec réparation cycles ?

Navettes gratuites ou peu chères qui fasse le tour du village les jours de marché ainsi que les matins et soirs vers la gare.  
Quelques horaires du 96 fonctionnant le dimanche

- Mettre des ralentisseurs réguliers pour décourager la traversée du village
- Faire des contrôle de vitesse : il est fréquent de voir des voitures à plus de 50 km/h dans des rues limitées à 30.

Un vrai parking à velo  
Un parking réservé aux habitants.

voir ci-dessus. Participer à la finalisation du projet de voie verte le long de la saone.

Voir mes réponses précédentes.

A voir en groupe de travail/concertation

## Expression libre :

Le parking privé du bar tabac va être pris d'assaut par les riverains comment faire pour que ce parking reste privé il serait souhaitable qu'une barrière soit posée en haut du passage Claude grand et pour interdire le passage des voitures non riverains et pour garder le parking privé

Bravo pour tout le travail accompli, vous allez dans le bon sens !

Ce projet répond aux problématiques de sécurité et de mobilité. Au-delà il met en valeur le village ainsi que ses accès aux sites patrimoniaux, architecturaux et départs de balades. C'est un point d'attractivité pour le développement touristique et donc économique de la commune. C'est un projet nécessaire, important et valorisant qui n'apportera que du positif sur le long terme.

Il est crucial que les voitures voient leur emprise au sol réduite ou contrôlée, c'est en forçant les mentalités de se séparer de nos 2ème voitures voir de nos voitures tout à fait que l'on se rendra compte que cela est possible, aujourd'hui c'est trop leniant  
Bon nombre d'habitants ont prévu d'aller à la gare en vélo mais le fait qu'il n'y est pas de parking qui garantisse une certaine sécurité contre le vol les contraint à prendre leur voiture.

Garder et agrader autant se faire que peut l'esthétique et la beauté des lieux.

Bravo et merci

Pas assez de parking sécurisé pour les deux roues vélos ou motos dans le haut du village

Domage que la communication sur ce questionnaire soit aussi faible : pas d'information sur le site internet de la commune, un QR code qui renvoi à un formulaire qui ne comporte aucune mention à l'auteur (la mairie)...

Par ailleurs : Il convient actuellement de reprendre, avec un groupe de travail avec les habitants, tout le projet actuel de l'aménagement de la rue du 8 mai. Donc arrêt du projet actuel et travail de concertation.

Pour rappel : la métropole fait ce que la municipalité/maire lui demande de faire, la commune accordant ou pas l'autorisation de travaux (DP... qui d'ailleurs devrait légalement être affichée sur le lieu des travaux !)